

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowane zadanie projektowe:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy
chodnika miejscowości Wola Obszańska”

Lokalizacja: odcinek od km 0+016.00 do km 0+656.00

Zleceniodawca :
Gmina Obsza

Opracowanie:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, 2022r.

KD.7120.17.2022

Pan Andrzej Placek
Wójt Gminy Obsza

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Placeka reprezentującego Gminę Obsza z dnia 25.02.2022 r. dotyczącego zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu

ZATWIERDZAM
NR 17/2022

organizację ruchu dla drogi gminnej Nr 109550L od km 0+016 do km 0+656 w miejscowości Wola Obszańska.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, *co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu*. Wprowadzone oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).

**Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
upływa w dniu: 31.12.2023 r.**

Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w wyznaczonym terminie skutkuje utratą jej ważności i koniecznością ponownego wystąpienia do Starosty Biłgorajskiego o zatwierdzenie przedmiotowego projektu organizacji ruchu.

Załącznik: 1 egz.

STAROSTA
Andrzej Szarlip

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 0+016.00 do km 0+656.00

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Biłgoraju (treść opinii)	Data i podpis Nie dotyczy
Opinia Zarządcy Drogi <i>Opiniuje pozytywnie bez uwag</i> (treść opinii)	Data i podpis <u>25.02.2022</u> <i>mgr Andrzej Płoczek</i>
Projektant <i>mgr inż. PIOTR KAWALEC</i> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08	Data i podpis <u>24.02.2022</u> <i>[Signature]</i>
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: STAROSTWO POWIATOWE W BIŁGORAJU Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: Zatwierdzam projekt stałej - czasowej organizacji ruchu Poz. rej. 17/22 Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu do stanu poprzedniego upływa w dniu 31.12.2023 r.	Data zatwierdzenia: <u>01.03.2022</u> Podpis Starosty: <i>[Signature]</i> STAROSTA Andrzej Szarlip
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Biłgoraju o wprowadzeniu organizacji ruchu (sposób i termin powiadomienia)	Data i podpis osoby przyjmującej informację
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji potwierdzonego projektu: (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu

2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).

3. Plan sytuacyjny zmian stałej organizacji ruchu, plansza nr 2A.1-2B.1. z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu (skala 1:1000).

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zmian stałej organizacji ruchu drogowego w związku z planowanym zadaniem:

„Przebudowa drogi gminnej nr 109550L w zakresie budowy chodnika miejscowości Wola Obszańska”.

Lokalizacja: odcinek od km 0+016.00 do km 0+656.00

I. Podstawa opracowania

- projekt zmian istniejącej stałej organizacji ruchu drogowego w związku z planowaną budową chodnika na odcinku od km 0+016.00 do km 0+656.00,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz.1656),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062).

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem zmian objęto rejon odcinka drogi gminnej nr 109550L, od km 0+016.00 do km 0+656.00.

Stan istniejący drogi:

- droga gminna nr 109550L na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczna o podstawowej szerokości jezdni 5.50m z pobocznymi o zmiennej szerokości,
- w początkowej części poboczy występuje zabudowanie chodnikiem tj. do km 0+016 chodnik prawostronny z przejściem dla pieszych w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 863, oraz w końcowej umocnienie kostką brukową. Odcinek chodnika wraz z przejściem dla pieszych w pasie drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 863 został wykonany w 2021r w ramach budowy chodnika przy tej drodze (zatwierdzenie projektu przez Marszałka Województwa Lubelskiego, znak: 4063.224.2020 z dnia 12.11.2020r),
- droga posiada odwodnienie powierzchniowe z generalnym ukształtowaniem poprzez prawostronny rów przydrożny, poprzeczne przepusty drogowe oraz naturalne odpływy powierzchniowe po lewostronnych zjazdach, poboczach, skarpach i zaniżeniach terenu (od rejonu km 0+152). Odwodnienie początku, prawostronnej strony, stanowi styk ukształtowania jezdni i poboczy, z przepływem poza skrzyżowanie dróg gminnych nr 109550L i nr 115179L.
- istniejące zjazdy do posesji, pół w części są nieutwardzone, posiadają w przeważającej części odpływy na istniejące zaniżenia poza pas drogowy,
- na trasie planowanego chodnika, na drodze gminnej występuje stała organizacja ruchu drogowego w postaci oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- rejon zmian, usytuowany jest w „obszarze zabudowanym” miejscowości Wola Obszańska.

Na trasie drogi występuje ruch lokalny pojazdów osobowych i rolniczych, oraz obsługi ludności– podstawowy ruch przejmują usytuowana, praktycznie w odl. ok. 150m, równoległa droga wojewódzka nr 863.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu, geometria chodnika.

Zadanie inwestycyjne (nawierzchnia o konstrukcji rozbieralnej z kostki brukowej) obejmuje:

- wykonanie chodnika, tworząc jego ciąg dla ruchu pieszego,
- przebudowę dostępności do przyległych działek,
- poprawę organizacji ruchu drogowego.

Budowa chodnika przebiegać będzie po stronie prawej (od km 0+016.00 do km 0+170.00) i stronie lewej (od km 0+166.00 do km 0+656.00), przy krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej, nie zmieniając jej przebiegu w planie sytuacyjnym.

Całość infrastruktury, planowanej w zakresie budowy chodnika, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Zaplanowano budowę chodnika, wybierając wariant najbardziej optymalny, uwzględniając dotychczasowe zagospodarowanie terenu, naziemne (występowanie lokalnie przybliżenia do krawędzi i podziemne usytuowanie sieci, częściowo nawet na dnie rowów przydrożnych). zapewniający jednocześnie pełną obsługę terenów z utrzymaniem maksymalnej, możliwej ochrony przyległych terenów.

Szerokość podstawowa chodnika wynosić będzie 2.00m z zastosowaniem jednostronnego, 2% pochylenia poprzecznego ze zmianą w zakresie dostosowania w rejonie wjazdów do posesji. Z uwagi na występujące, miejscowe przeszkody zmniejsza się, w oparciu o § 44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (Dz.U. z dnia 29.01.2016r. - tekst jednolity) szerokości chodnika na krótkich odcinkach tj.: (1.20m na odcinku od km 0+166 do km 0+230 z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego w tym rejonie, usytuowanie budynku mieszkalnego nr 12, oddalonego od krawędzi jezdni bitumicznej tylko o 3.20m, występowanie trwałego ogrodzenia), oraz (1.50m na odcinku od km 0+230 do km 0+279 z uwagi na występowanie zwężonego pasa drogowego i trwałych ogrodzeń).

Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowane są liczne urządzenia uzbrojenia terenu, oraz głęboki rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe nie tylko z drogi ale i z prawostronnego, przyległego terenu.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe zaprojektowano, dowiązując je do współrzędnych istniejącej osnowy geodezyjnej.

Na trasie drogi gminnej występują poniżej wymienione załamania poziome:

W1	-km 0 + 152.25	- $\gamma = 94.65^\circ$;	skrzyżowanie;
W2	- km 0 + 178.80	- $\gamma = 0.85^\circ$;	załom;
W3	- km 0 + 329.90	- $\gamma = -0.44^\circ$;	załom;
W4	- km 0 + 425.60	- $\gamma = 1.68^\circ$;	załom;
W5	- km 0 + 504.70	- $\gamma = 0.08^\circ$;	załom;

W6 - km 0 + 642.90 - $\gamma = 0.33^\circ$; załom;

W profilu podłużnym chodnik planowany jest do usytuowania w układzie zbliżonym do przebiegu krawędzi jezdni, podniesieniem o ok. 6-12cm.

Wjazdy do posesji, działek planowane są o minimalnej szerokości 5.00m z włączeniami o skosach 2.00 x 2.00m na maksymalną długość do granicy pasa drogowego lub krótszą (do linii trwałego ogrodzenia, bramy).

Planowane, ww. prace realizacyjne chodnika wymagają wprowadzenia częściowej zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu:

- wykonanie przejścia dla pieszych w km 0+168 wraz z kompletem oznakowania poziomego i pionowego (w tym między innymi planuje się oprócz ustawienia aktywnego znaku D-6 doświetlenie „wertikalne” przejścia).

Całość istniejącego i planowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym, plansza (rys. nr 2A.1 – 2B.1).

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu ;

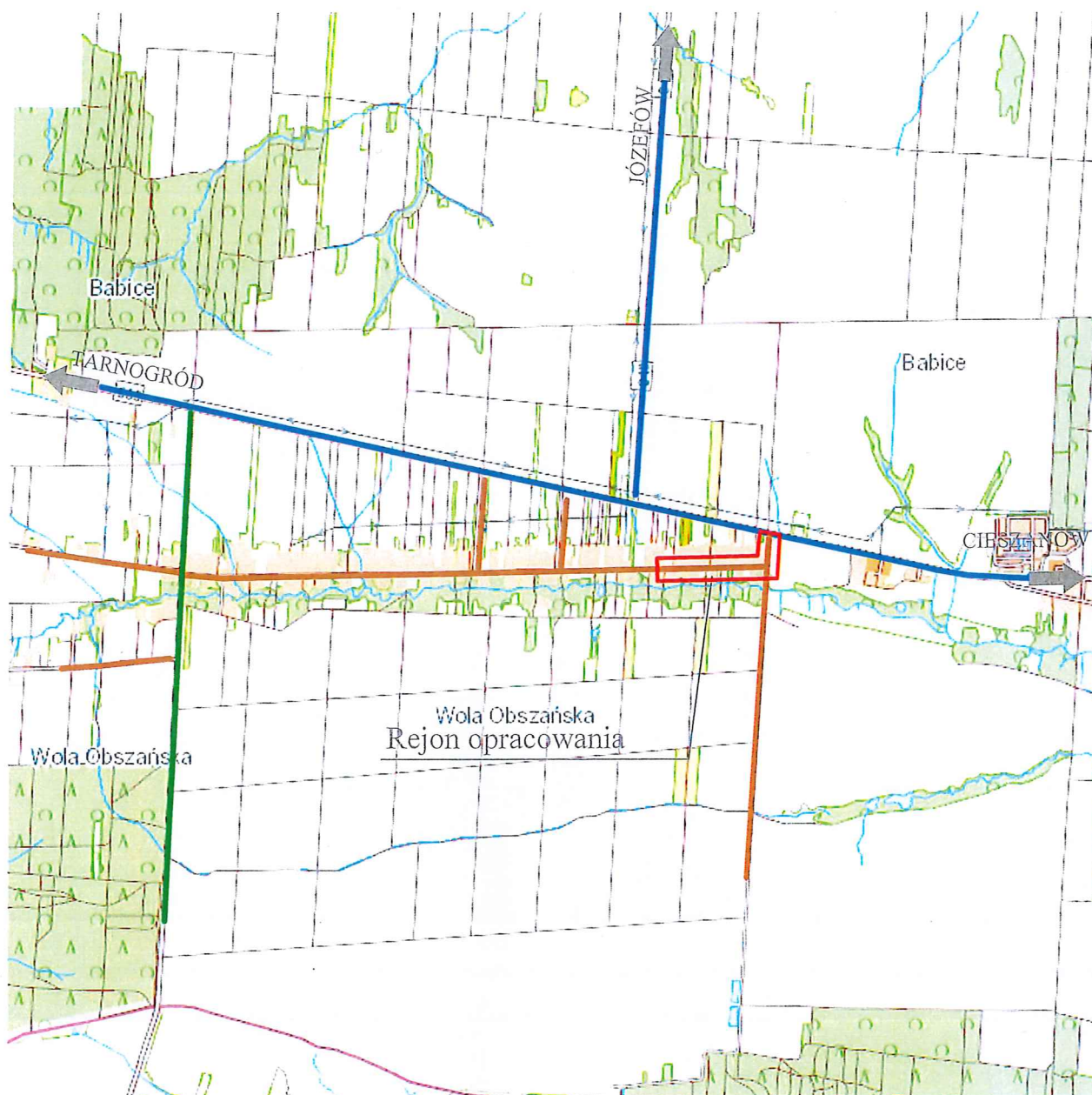
- do dnia 30.11.2023r. (szczegółowy termin określi Zarządca Drogi w porozumieniu z Zarządcą Ruchu).

V. Uwagi i zalecenia

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1).

mgr inż. PIOTR KAWALCZAK

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/05



LEGENDA:

KAWDROG
 inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
 e-mail: f.kawalec@wp.pl
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

- rejon opracowania
- droga wojewódzka
- droga powiatowa
- droga gminna

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 0+016,00 - 0+656,00	Stadium projektu: Arch.- Bud.	
		Skala: 1:1000	
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr 1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/03	

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Początek opracowania
0+016,00

Y=8423682,60
X=5576641,29

Początek opracowania
km 0+016,00

W-2
0+178,80

Y=8423639,95
X=5576280,25
 $\gamma=0,85^\circ$

W-1
0+152,25

Y=8423666,54
X=5576278,88
 $\gamma=94,65^\circ$

LEGENDA:

-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA. lokalizacja 0+016,00 - 0+656,00		Stadium projektu Arch.- Bud.
			Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Rysunek nr 2A.1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

POŁĄCZENIE RYS. 2A.1 I RYS. 2B.1

W-5
0+507,70
Y=8423314,49
X=5576293,49
γ=0,08 ‰

W-3
0+329,90
Y=8423489,02
X=5576285,97
γ=0,44 ‰

W-6
0+642,90
Y=8423176,84
X=5576301,47
γ=0,33 ‰

W-4
0+425,60
Y=8423393,76
X=5576289,12
γ=1,68 ‰

Koniec opracowania
km 0+656,00

Koniec opracowania
0+656,00
Y=8423164,40
X=5576302,29

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

LEGENDA:

-  **D-6** ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  **D-6** PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  **P-10** ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  **P-10** PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECZODNIA 15		
Inwestor:	GMINA OBSZA	Umowa: 2021	Data: 2022 r.
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109550L W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI WOLA OBSZAŃSKA.		Stadium projektu: Arch.- Bud.
	lokalizacja 0+016,00 - 0+656,00		Skala: 1:1000
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Rysunek nr 2B.1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	